

南宁师范大学物流管理与工程学院

2024年第三届叉车技能大赛活动方案

一、活动目的

为了展示我院学生叉车操作的技能水平，增强学生学习技能的兴趣和实际操作能力，丰富我院学生的学习生活，促使同学们全面发展，我们秉承着“安全第一，比赛第二”的原则，特此我院将组织举办第三届叉车技能大赛。

二、活动主题

以赛会友，强能崇技

三、活动时间和地点

(一) 比赛时间：2024年5月21日（暂定）

(二) 比赛地点：武鸣校区地化楼旁叉车训练基地

四、报名方式

有意向参加比赛的同学在5月13日（下周一）下午20:00前以班级为单位把纸质版报名表交到文体部志愿者王佳丽(QQ:3355467037；兰园2栋511)处。

五、活动对象

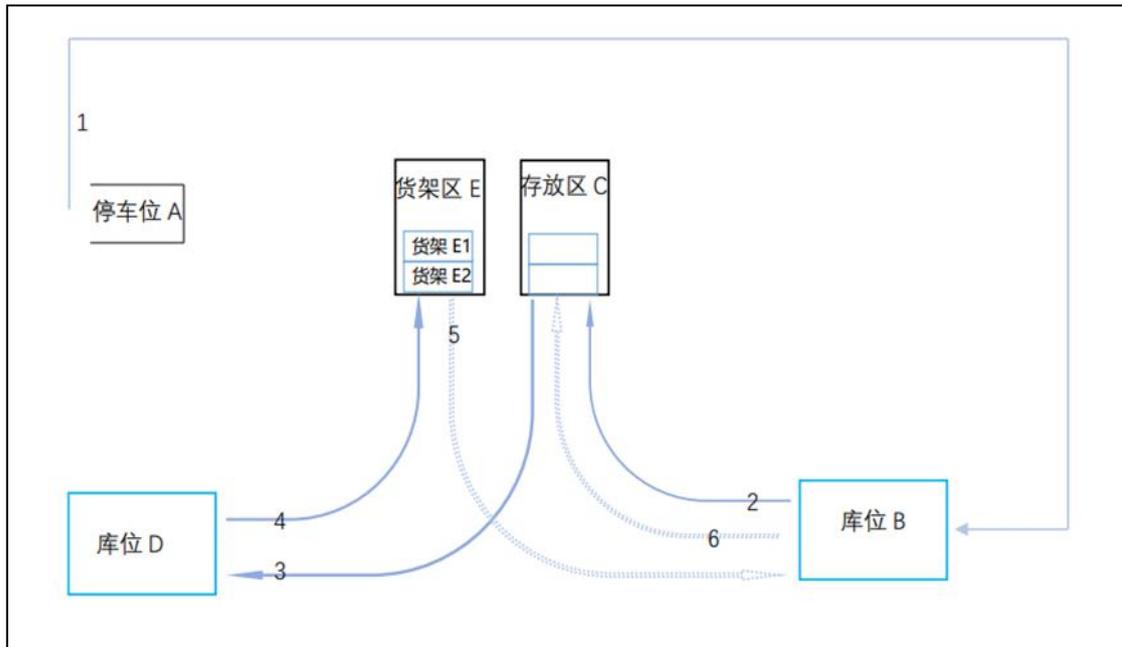
物流管理与工程学院全体成员

六、比赛内容

叉车技能单项赛

1. 参赛选手根据比赛规定的线路完成各项操作

主要内容包括：起步准备、叉运货品、货品上架、货品移库、托



盘码垛、入库停车。

2. 操作流程

①参赛选手进场后，登车前必须绕车一圈对叉车门架和前后轮胎进行检查，登车后对仪表进行检查，准备就绪后，从停车库 A 起步沿着线路 1 并驶向车库 B，然后向裁判长举手示意：请求比赛，裁判长同意后比赛开始。

②鸣笛、起步，将叉车从车库 B 驶出，沿着线路 2 驶向托盘存放区 C；将一托盘货品叉起，沿线路 3 驶进入车库 D。

③按规定的路线从车库 D 驶出，沿着线路 4 进入托盘货架区 E，将托盘放到货位 E2 上。

④将货位 E1 的托盘取下，沿着线路 5 行驶到车库 B，再沿线路 6 驶到托盘存放区 C 并放置好。

⑥参赛选手将叉车沿线路 3 开到车库 D，并停车放好。

⑦在规定时间内完成全部操作后，叉车停稳下车后，举手报告操作完毕，裁判长计时终止，比赛结束。

七、评分方法

（一）得分标准

操作质量主要从参赛选手操作的安全性、规范性进行评判。评分方式为：初始分值为 100，比赛时间为：8 分钟。裁判根据评分要素对参赛选手在作业过程中的不安全行为、失误、不规范操作、未完成的作业按比例扣除分数，各作业内容的阶段总分值如下：

起步前准备、启动叉车	9 分
叉取货品	24 分
货品入库	8 分
货品移库	10 分
叉取托盘	6 分
操作平稳	8 分
托盘码垛	25 分
入库停车	5 分
规定时间内完成	5 分

注：一分钟内完成 5 分，两分钟内完成 4 分，3 分钟内完成 3 分，4 分钟内完成 2 分，5 分钟内完成 1 分，超过五分钟不加分。

按比赛成绩从高到低排列参赛选手的名次，成绩相同的，名次并列。

八、比赛注意事项

（一）参赛人员必须提前做好工作的协调与安排，不得影响正常的学习生活。

（二）参赛人员必须提前半小时到比赛场进行抽签，由抽取的号码决定参赛人员的参赛顺序。（签号准备）

（三）所有参赛人员必须服从裁判员指挥。

（四）所有参赛选手未经裁判员同意，不得擅自驾驶比赛叉车

（五）未进行比赛的人员必须在休息区等待比赛，不得进入比赛区域，以免影响其他选手的比赛。

（六）驾驶叉车过程中必须穿戴劳保用品。

(七) 驾驶叉车行驶过程中，不得擅自跳离叉车；停车下车时也不能双脚同时落地。

(八) 驾驶叉车过程中，将身体保持在叉车内，绝对不能将身体的任何部位伸到门架的运行轨道内，或是门架和叉车之间及叉车外部。

(九) 驾驶叉车过程中，要时刻注意观察四面八方的路况，避免碰到场地上的人和物。

(十) 叉车在急转弯时，要减速和观察叉车尾部的摆动。

(十一) 叉车停止后，货叉应平稳降落地面。

九、比赛流程

参赛选手按抽签顺序上台比赛，评委针对选手表现按照评分标准对选手进行打分，并选出 10 名优秀选手进入决赛。

决赛由专业老师担任评委，评委老师以评分标准为基础，对选手的综合表现进行点评、打分。

十、奖项设置

1. 一等奖一名，奖金 200 元+奖状；
 2. 二等奖两名，奖金 150 元+奖状；
 3. 三等奖三名，奖金 100 元+奖状；
- 附件：1. 《叉车技能大赛》报名表
2. 扣分准则

共青团南宁师范大学
物流管理与工程学院委员会
2024 年 5 月 12 日

附件 1:

南宁师范大学物流管理与工程学院
第三届叉车技能大赛报名表

姓名		性别		照片
班级		专业		
联系方式		QQ		
个人简历				

个人特长	
------	--

附件 2:

扣分标准

序号	名称	说明	级别	分值
2	未按规定上车、起步	左手扶安全把手、右手扶座椅、左脚登踏，合上电源总开关，闭合方向开关，鸣笛，松开驻车制动，上升货叉，门架后仰	2 级	3
3	未按规定停车下车	减速停车，门架回位，车轮回正，拉紧驻车制动，关闭电锁，切断总电源，规范下车（顺序不正确只计数 1 次）	2 级	3
4	货叉离地距离	叉车在行驶时，货叉离地距离不在 30cm-40cm 之间	3 级	1
5	紧急制动使用不当	制动过程出现拖痕（按发生次数计数）	5 级	2
7	发生刮蹭或碰撞	叉车与其他设备设施发生刮蹭或碰撞，包括托盘、货物、线边杆、货架等	4 级	5

8	未按规范叉取货物	未按取货八步：驶进货位、垂直门架、调整叉高、进叉取货、微提货叉、后倾门架、驶离货位、调整叉高要求进行叉取货物（以上步骤少做一步计数1次，顺序不正确只计数1次）	2级	5
9	未按规范卸载货物	未按卸载八步：驶进货位、垂直门架、调整叉高、进车对位、落叉卸货、退车抽叉、后倾门架、调整叉高进行卸载货物（以上步骤少做一步计数1次，顺序不正确只计数1次）	2级	4
10	轮胎离地	叉车行驶中出现轮胎离地（按发生次数计数）	5级	5
11	起步前未按规范巡检	没有按巡检要求进行检查，检查项目为：门架、前后轮胎、仪表（按发生次数计数）	1级	2
12	起步未经报告	检查完毕后，选手没有坐在车上向裁判举手报告就起步	1级	10
13	叉车未停在指定区域内	入库停车时，叉车超出定位线	2级	5
14	入库停车后未报告	规范下车，举手报告操作完毕	1级	2
16	货物掉落	货物掉落（按货物掉落的箱数计数）	4级	5
17	叉车撞桩	叉车行驶时撞桩（按发生次数计数）	4级	3
18	托盘入位不整齐	托盘放置不整齐（标准为托盘前后端各距横梁20cm，托盘左右端距离立柱及横梁中心（横梁长2.64m）16cm；在此标准下，托盘前后和左右超出标准距离5cm视为托盘放置不整齐）	3级	2
20	入库货位不准确	入库货位不是为A2，或者未完成本阶段作业	4级	3
24	货叉直接从未码垛的托盘上越过	货叉直接从未码垛的托盘上越过（按越过的未码垛的托盘数计数）	5级	5

26	转向时未打转向灯	除带货绕桩环节，叉车转向时未打转向灯	3级	2
27	危险或不规范动作（普通）	本表没有定义的一般扣分事项（普通级）：具体分值由裁判组确定	1-3级	3-5
28	危险或不规范动作（严重）	本表没有定义的扣分严重事项，必要时裁判可以终止比赛（严重级）：具体分值由裁判组和仲裁组共同确定	4-5级	10
<p>2. 当选手出现本表没有定义的危险或不规范动作时，裁判记录比赛的情况，并由裁判组和仲裁组共同确定具体的分值，动作分为普通和严重两个级别。</p> <p>3. 在选手不听从裁判指令的时候，如果裁判认为有必要，经裁判长同意，可以取消选手的比赛资格。</p>				